



# **SLOT CAR**

## **REGLAMENTO TECNICO RALLYSLOT 2017**

### **COPA SCX**

#### **COCHES ADMITIDOS:**

Se admiten para este Campeonato todas las versiones de los Citroën DS3 y Ford Fiesta WRC que Scalextric haya puesto a la venta hasta la fecha y deberán ser de estricta serie. (Salvo lo indicado en este reglamento).

#### **CARROCERIA:**

No se permite ninguna modificación en la carrocería salvo la supresión de limpiaparabrisas, antenas y espejos retrovisores.

La decoración será libre, permitiéndose un incremento de 2 gramos sobre el peso de la carrocería (26.5gr para el Ford Fiesta y 29.5gr para el Citroën DS3)

#### **MOTOR:**

De estricta serie, modelo SCX RX91, sin posibilidad de realizar ningún tipo de modificación sobre el mismo ni sobre su posición en el chasis.

A temperatura ambiente, el motor deberá dar un máximo de 4,5 gramos en la UMS.

#### **GUIA Y TRENCILLAS:**

Las trencillas son libres, sin aditivo y podrán estar colocadas en modo simple o doble

La guía será única, de serie y colocada en su posición original.

Se permite la instalación de cables para asegurar la continuidad del suministro eléctrico tanto de las trencillas al motor, como a las luces.

#### **TORNILLOS:**

Se deberá montar al menos 3 tornillos, ya sean originales u otros de similares características.

#### **IMANES:**

No se permite ningún imán salvo los propios del motor.

Se permite retirar el soporte de imán suplementario y los tornillos que lo sujetan.

#### **LLANTAS:**

Modelo libre, sin modificación alguna, a escoger entre las comercializadas por un fabricante de material de slot, siempre y cuando sean de plástico o metal.

Las llantas deben llevar tapacubos (integrados o añadidos), pero no se permitirá tapar el exterior de la llanta con ningún material añadido (papel, celo, etc.).

Deben ser las cuatro iguales en material, forma, diámetro, anchura y marca.

Diámetro de la llanta: 16,5mm.

Ancho máximo de la llanta: 8,5mm.

(Ver ejemplos de fondo plano en la FOTO 1 al final del reglamento).

#### **EJES:**

Libres y comercializados por una marca de material de slot, metálicos, macizos y de una sola pieza.

La longitud de los ejes no puede ser superior a la longitud total del tren de ruedas.

Los ejes se pueden cortar para conseguir la medida reglamentaria según el coche. Los ejes deben llevar las llantas y coronas unidas fijamente a los mismos y deben girar, en todos los casos, conjuntamente con el eje en una proporción de 1:1.

No se permiten los semiejes delanteros.



Anchura máxima del tren de ruedas (Ejes con llantas montadas): 58,5mm tanto en el Ford Fiesta como en el Citroën DS3.

**COJINETES:**

Los originales del modelo.

**CORONAS:**

Libres y comercializadas por una marca de material de slot, de 27 dientes y sin ninguna modificación. Las coronas compuestas tienen que llevar todos los componentes.

**PIÑONES:**

Libres y comercializados por una marca de material de slot, metálicos, de 9 dientes y sin ninguna modificación.

**NEUMATICOS:**

Los neumáticos deberán ser Scalextric y fácilmente reconocibles (Inscripción Scalextric o SCX en el lateral).

**LUCES:**

No es obligatorio (Si recomendable) que se mantengan encendidas cuando el coche acelere. No se permite la supresión de bombillas, leds o cualquier otro componente que forme parte del kit de luces del coche. Se permite doblar las pletinas de contacto. Si se decide mantener las luces, se permite el uso de cables y conectores para garantizar el funcionamiento.

**NOTA:**

El anclaje del morro del Ford Fiesta impide la basculación del coche en su parte delantera. Se revisará que siga siendo así en todos los vehículos y se excluirá de la competición los que no cumplan esta norma.

## Los casos no previstos en este reglamento serán determinados por la organización.

FOTO 1

Ejemplos de llantas de fondo plano en las que es obligatorio el tapacupos



Ejemplos de llantas sin fondo plano

